



NISSAN  
INTELLIGENT  
MOBILITY

# NISSAN e-シェアモビ

キックスe-POWER運転操作ガイド(簡易版)



NISSAN



e-シェアモビ  
e-share mobi

## はじめにお読みください

本書は、運転操作や装備の基本的な操作を抜粋して説明しています。詳しい取り扱いについては、別冊の取扱説明書をお読みください。

### 取り扱い方法をスマートフォンなどでもご覧いただけます。

右の二次元コードを読み取ってアクセスすると  
電子取扱説明書、簡単早わかり動画が閲覧できます。

電子取扱説明書

簡単早わかり動画



サイトの閲覧には別途、通信料が発生します。  
定額サービスなどの料金制度に加入されていない場合、通信料が高額となる場合がありますので予めご注意ください。

### 運転する前に確認.....3 ~ 13

- はじめにお読みください
- ドアの施錠・解錠のしかた
- インテリジェント ルームミラーの使いかた
- インテリジェント アラウンドビューモニター (移動物 検知機能付)
- ドアミラーを調整する
- シフトレバーの操作のしかた
- ドライブモードの使い分け
- チャージモード
- マナーモード

### 運転しましょう.....14 ~ 18

- 始動して、発進する
- 停止する
- 電動パーキングブレーキの使いかた
- オートブレーキホールドの使いかた

### 走行支援機能について.....18 ~ 24

- プロパイロット

### 便利な機能.....25 ~ 27

- シート調整のしかた

### メーター警告灯・表示灯.....28 ~ 29


- 警告灯・表示灯がついたとき

### 警告メッセージ.....30 ~ 31

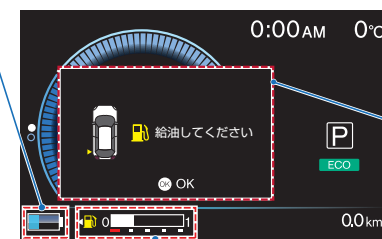
- 警告メッセージが表示されたとき

## キックス e-POWER ご利用時の注意事項

キックス e-POWER はガソリンエンジンで発電し、常にモーターで走行（駆動）するクルマです。

- ・状況によりエンジンが始動し、発電します。（充電は必要ありません）
- ・ガソリンがなくなると走行することはできません。
- ・リチウムイオンバッテリーの残量に関わらず、燃料残量警告が表示され燃料計の  が黄色く点灯したときは、すみやかに指定の燃料（無鉛レギュラーガソリン）を補給してください。

リチウムイオンバッテリー残量



燃料計

燃料残量警告

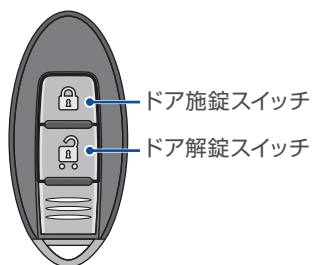


燃料がなくなると、リチウムイオンバッテリーの残量が残っていても走行不能になるおそれがあります。

## ドアの施錠・解錠のしかた

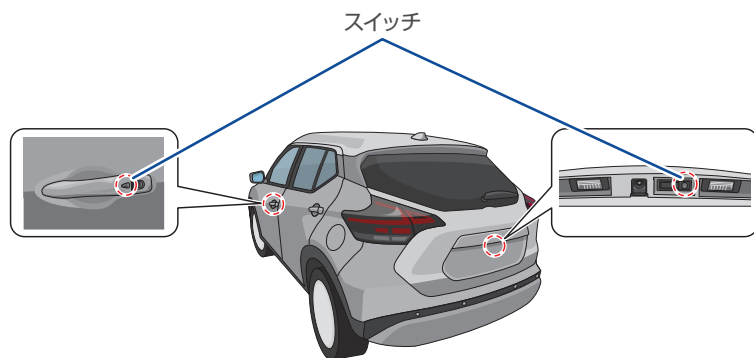
### リモコンキーでの施錠・解錠

離れたところ（周囲約1m）から全ドアの施錠・解錠ができます。



### ドアスイッチでの施錠・解錠

インテリジェントキーを身につけていれば、ドアスイッチを押すだけで全ドアの施錠や解錠ができます。



💡 ドアの施錠・解錠時に車幅灯、尾灯、番号灯が点灯します。  
(施錠時約10秒、解錠時約30秒)

## インテリジェント ルームミラーの使いかた

インテリジェント ルームミラーモードに切り替えると、車両後方にあるカメラで映し出された映像（モニター表示）に切り替わります。

### インテリジェント ルームミラーを使う

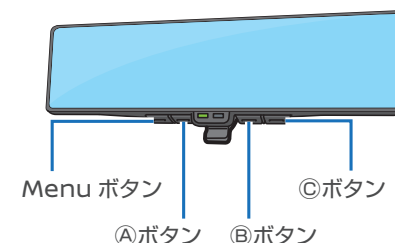
- ・走行前にルームミラーモード（鏡面）の状態  
で、ミラー本体の角度を調節してから使用し  
ます。
- ・インテリジェント ルームミラーモード（モ  
ニター表示）にするときは、電源ポジション  
／パワースイッチをONにし、ON・OFF  
切り替えレバーを手前に倒します。（作動表  
示灯が点灯）
- ・ルームミラーモード（鏡面）にするときは、  
ON・OFF 切り替えレバーを前方へ倒します。



- 💡 ・周囲の明るさにより見づらかったり、眩しく感じたときはインテリジェント ルームミラーモード（モニター表示）をOFFにし、ルームミラーモード（鏡面）で使用してください。
- ・インテリジェント ルームミラーモード（モニター表示）のときは、インテリジェント アラウンドビューモニターを表示することができます。

### 画像調節のしかた

- ・インテリジェント ルームミラーモード  
で、インテリジェント アラウンドビュー  
モニター画面を表示していないときにモ  
ニター画像の各種調節ができます。
- ・Menu ボタンを押すと調節できる項目  
が表示されます。
- ・A・Bボタンで選択し、Cボタンで調節  
する項目を決定します。
- ・以下の順で項目が切り替わります。



- 明るさ (Brightness)
- 下/上 (Down/Up)
- 左/右 (Left/Right)
- 回転 (Rotation)
- インジケーター (Indication)
- カメラ表示位置 (Camera Position)
- 言語 (Language)
- スイッチ照明 (Switch Backlight)
- ライセンス (License)



**警告**

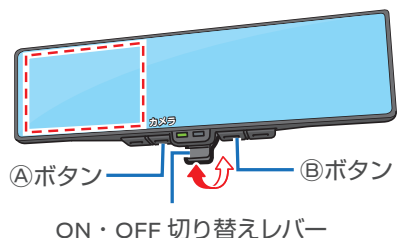
- あらかじめ死角範囲を確認する。  
インテリジェント ルームミラーには死角があります。システムを過信せず、安全運転を心がけてください。
- ミラー本体やカメラ、配線を分解したり改造したりしない。  
異臭がする、煙が出るなどした場合は、ただちに使用を中止し、NISSAN e-シェアモビ コールセンターにご相談ください。
- 走行中に操作しない。  
走行中に操作を行うと、前方不注意となり思わぬ事故につながるおそれがあります。
- ミラー本体、カメラ、配線類にはタバコなどの火気を近づけない。  
破損や車両火災の原因となります。

### インテリジェント アラウンドビューモニター（移動物 検知機能付）

インテリジェント アラウンドビューモニターは自車両を上から見ているような映像を映し出すことで、駐車時の運転操作を支援します。

### インテリジェント アラウンドビューモニターを表示する

パワースイッチが ON のときに、インテリジェント ルームミラーの ON・OFF 切り替えレバーを手前に引き、Ⓐボタンを押すか、シフトポジションを Ⓔ にすると表示します。



・インテリジェント ルームミラーの設定でインテリジェント アラウンドビューモニター画面位置を切り替えることができます。詳しくは取扱説明書をご覧ください。

### インテリジェント アラウンドビューモニターの表示切替

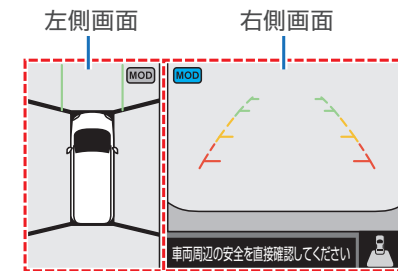
・Ⓑボタン（インテリジェント アラウンドビューモニターが右側に表示されているときはⒶボタン）を押すと、画面を切り替えることができます。

#### セレクトレバーが Ⓔ のとき

- トップビュー（左側画面） / リヤビュー（右側画面）
- サイドブラインドビュー（左側画面） / リヤビュー（右側画面） → リヤビュー（全画面）
- インテリジェント アラウンドビューモニター OFF

#### セレクトレバーが Ⓔ 以外のとき

- トップビュー（左側画面） / フロントビュー（右側画面）
- サイドブラインドビュー（左側画面） / フロントビュー（右側画面） → インテリジェント アラウンドビューモニター OFF



**警告**

- インテリジェント アラウンドビューモニターの機能を過信しない。  
インテリジェント アラウンドビューモニターは障害物などの確認を補助するシステムです。車両の操作をするときは、周囲の安全をミラーや目視で直接確認してください。特に車両の四隅は、トップビュー、フロントビュー、リヤビューに障害物が映らない死角になります。必ず窓から目視し、安全を確認してから車両を操作してください。常に低速で車両を移動させてください。
- 実際の距離感を間違えないように注意する。  
インテリジェント アラウンドビューモニターに映し出される障害物までの距離は、実際とは異なることがあります。
- ドアミラーを格納した状態で使用しない。  
適切な範囲を映すことができません。また使用するときには、バックドアが確実に閉まっているか確認してください。

## 移動物 検知機能

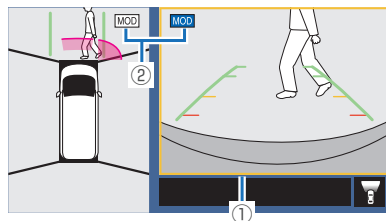
車庫入れや駐車場からの発進時などに自車周辺の移動物を検知し、黄色い枠で移動物を運転者にお知らせする機能です。

### ① 移動物 検知表示

移動物を検知したときに、黄色い枠でお知らせします。

### ② 移動物 検知機能作動状態アイコン

移動物 検知機能を作動させる側の画面のアイコンを青色で表示します。



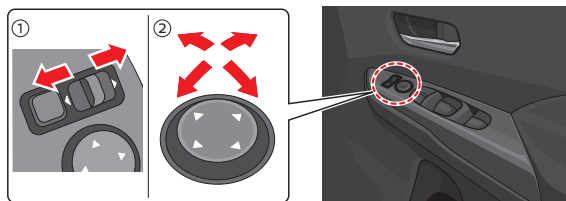
移動物 検知機能を OFF にしたい場合は、メーター内のディスプレイで設定することができます。取扱説明書をご覧ください。

## ドアミラーを調節する

### 角度調節のしかた

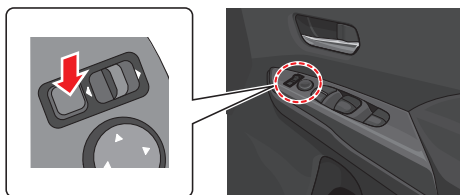
**1** 左右切り替えスイッチ ① を調節する側に動かします。

**2** 角度調節スイッチ ② を前後左右に押して、後方が十分確認できる位置に調節します。



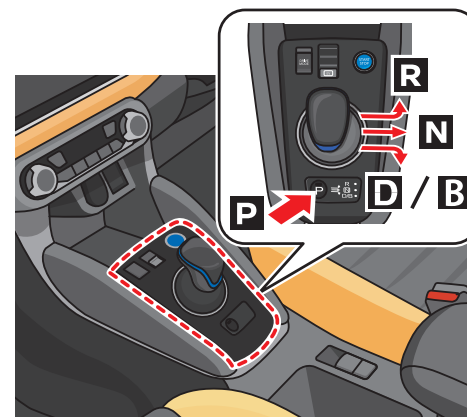
### 格納のしかた

スイッチ位置	作動
	閉
	開



## シフトレバーの操作のしかた

シフトレバーを使ってシフトポジションを変更します。



シフト ポジション	使い方	働き
<b>P</b>	セレクトレバーの下側にあるⓅスイッチを押します。	駐車および e-POWER システムを始動するときの位置
<b>R</b>	ブレーキペダルを踏みながら、セレクトレバーをゲートに沿って車両前方へスライドさせます。	後退するとき
<b>N</b>	ブレーキペダルを踏みながら、右にスライドさせ、しばらく保持します。	動力が伝わらない状態
<b>D</b>	ブレーキペダルを踏みながら、セレクトレバーをゲートに沿って右手前にスライドさせます。	通常走行するとき
<b>B</b>	<b>D</b> のときに右手前にスライドすると <b>B</b> に切り替わります。もう一度スライドすると <b>D</b> に戻ります。(NORMAL モードのみ)	下り坂などで、強い回生ブレーキが必要なとき






S (Smart) モードや ECO モードのときはシフトポジションを **B** に切り替えることはできません。

## ドライブモードの使い分け

e-POWER システムは3つのドライブモードがあります。目的に応じて使い分けてください。

### 各モードの働き

モード (表示灯)	シフト ポジ ション	アクセルペダル OFF 時の 減速度合い	特徴
<b>NORMAL</b>  ガソリンエンジン車と 同等の走りを楽しめるモード	<b>D</b>	ガソリンエンジン車のエンジンブレーキと同等	- モーター駆動特有のレスポンスよくスムーズな加速 - ガソリンエンジン車に近い感覚でのアクセルペダル OFF での減速
	<b>B</b>	やや強い	
<b>S (Smart)</b>  EVらしさと燃費を 両立させたモード	<b>D</b>	強い	- モーター特性を際立たせてアクセルペダル操作に瞬時に応じる高レスポンスを実現 - アクセルペダル OFF 時の回生ブレーキを強めて、多くのエネルギーを回収 - アクセルペダル操作のみで楽に速度調整が可能
<b>ECO</b>  燃費重視のモード	<b>D</b>	強い	- 無駄なエネルギー消費を抑えるための穏やかな加速性能 - アクセルペダル OFF 時の回生ブレーキを強めて、多くのエネルギーを回収 - アクセルペダル操作のみで楽に速度調整が可能

※ NORMAL モード→ S (Smart) モード→ ECO モードの順に燃費がよくなります。  
 ※ S (Smart) モードや ECO モードのときは、シフトポジションを **B** に切り替えることはできません。



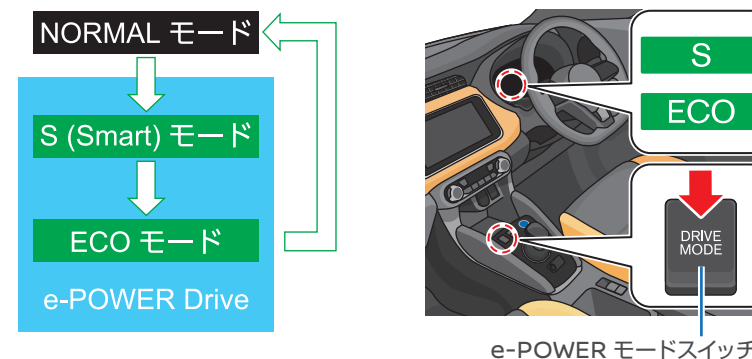
- ・ S (Smart) モード、ECO モードのときは、ブレーキを踏まずに減速した場合でも減速度合いに応じて制動灯が点灯します。
- ・ S (Smart) モードおよび ECO モードではアクセルペダル OFF 時の回生力を高めています。そのため、想定していた停車位置よりも手前で停車する場合があります。また、狭い駐車場などで、ハンドルをいっばいに切りながらアクセルペダルを ON から OFF にしたときに、減速度合いが強く感じられる場合があります。
- ※ S (Smart) モードおよび ECO モードでは、アクセルペダル OFF による減速で停車する場合がありますが、ブレーキ力を保持して停車させ続ける機能はないため、停車時はブレーキペダルを必ず踏み込んでください。
- ・ 長い下り坂でリチウムイオンバッテリーが満充電になった場合や、低温時、滑りやすい路面では減速度合いが小さくなる場合があります。

モード	シフトポジション	クリープ
<b>e-POWER Drive</b>	<b>S (Smart)</b>	<b>D</b>
	<b>ECO</b>	<b>D</b>
<b>NORMAL モード</b>	<b>NORMAL</b>	<b>D</b>
		<b>B</b>
	<b>すべてのモード</b>	<b>R</b>

停車後、ブレーキペダルを離すと発生  
常時発生

### モードの切り替えかた

パワースイッチが ON のとき、e-POWER モードスイッチを押すごとに切り替わります。



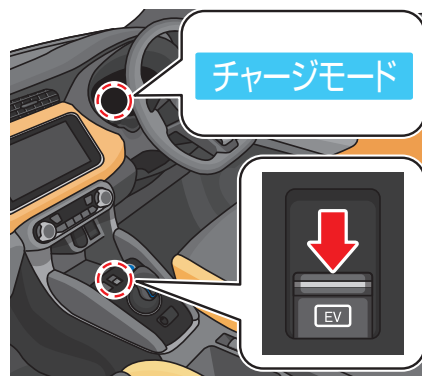
- ・ シフトポジションは、セレクトレバーを操作して切り替えます。

## チャージモード

EV モードスイッチを引き続けると強制的にエンジンを始動し、リチウムイオンバッテリーの充電を行います。マナーモードによる走行距離を長くしたいとき、あらかじめリチウムイオンバッテリーを充電するモードです。

### ON・OFF のしかた

- ・ 走行可能表示灯が点灯しているとき、EV モードスイッチを引き続けるたびにチャージモードの ON・OFF が切り替わります。
- ・ ON にするとメーター内のディスプレイにチャージモードインジケータが点灯します。



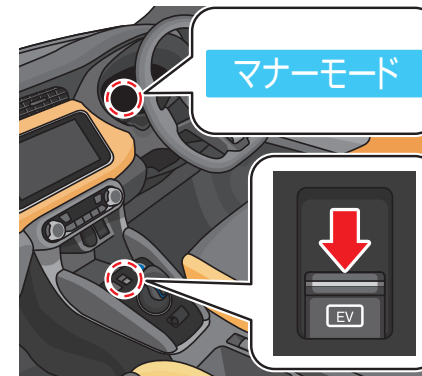
- 💡 ・ マナーモード中に EV モードスイッチを引き続けると、チャージモードに切り替わります。
- ・ チャージモードは、ドライブモードが S (Smart) モード、ECO モードのときに使用できます。

## マナーモード

EV モードスイッチを引くと、エンジンの始動を極力抑えて走行することができます。リチウムイオンバッテリーの電力だけで走行するので、早朝や深夜の住宅街など、静かに走行したいときに使用するモードです。

### ON・OFF のしかた

- ・ 走行可能表示灯が点灯しているとき、EV モードスイッチを引くたびに、マナーモードの ON・OFF が切り替わります。
- ・ ON にするとメーター内のディスプレイにマナーモードインジケータが点灯します。



- 💡 ・ チャージモードを ON にしてリチウムイオンバッテリー残量を増やしておくと、バッテリー電力だけで走行できる距離が長くなります。
- ・ マナーモードは、ドライブモードが S (Smart) モード、ECO モードのときに使用できます。

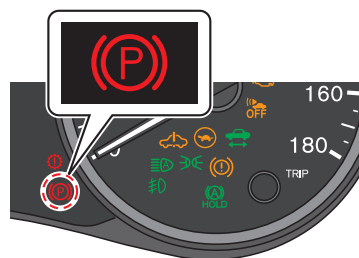
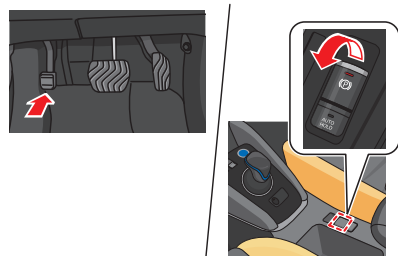
## 車両接近通報装置

車両接近通報装置は、低速走行中に車両が接近していることを音で歩行者に知らせるシステムです。

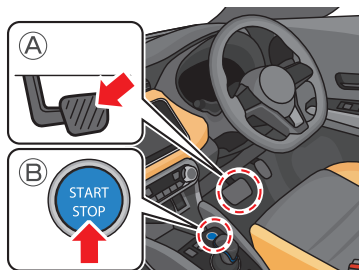
- 💡 次の場合に作動します。
  - ・ 発進時、車速が 30km/h 以内のとき
  - ・ 減速時、車速が 25km/h 以下になったとき
  - ・ シフトポジションが **R** のとき

## 始動して、発進する


1 パーキングブレーキがかかっていることを確認してください。

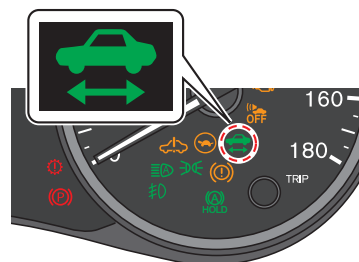




2 ブレーキペダル (A) をしっかり踏み込みます。



3 パワースイッチ (B) を確実に押します。

4 走行可能表示灯  が点灯したことを確認します。



 走行可能表示灯  が消灯している状態では走行できません。ブレーキペダルが硬く踏みづらくなっている場合があります。そのときは、通常よりも強くブレーキペダルを奥までしっかり踏み込んで、パワースイッチを押してください。




e-POWER システムが始動できない場合には、一旦パワースイッチを OFF にして、5 秒以上待つてから再始動してください。

## 停止する

1 ブレーキペダルを踏みながら、パーキングブレーキをかけて、セレクトレバーの下側にある (P) スイッチを押し、シフトポジションを **P** に切り替えます。

2 パワースイッチを押すと、e-POWER システムが停止します。

 シフトポジションを **P** に切り替えずにパワースイッチを OFF にすると、自動的にシフトポジションが **P** に切り替わります。(オート P 機能)

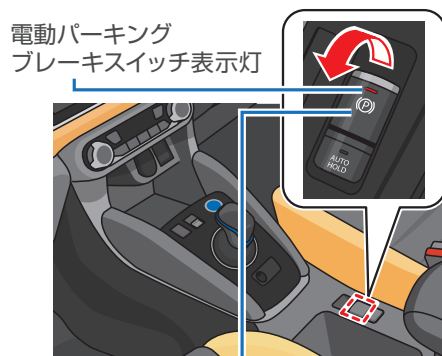


## 電動パーキングブレーキの使いかた

スイッチ操作で、パーキングブレーキをかけることができます。

### 電動パーキングブレーキのかけかた

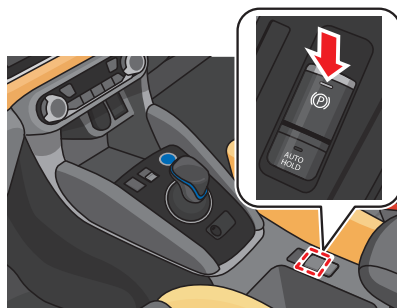
- ・ ブレーキペダルをしっかりと踏みます。
- ・ 電動パーキングブレーキスイッチを引き上げます。  
スイッチを引き上げると、電動パーキングブレーキスイッチの表示灯が点灯し、メーター内の電動パーキングブレーキ警告灯（赤色）が、約 2 秒後に点灯します。



電動パーキングブレーキスイッチ

### 電動パーキングブレーキの解除のしかた

- ・ ブレーキペダルをしっかりと踏みます。
- ・ 電動パーキングブレーキスイッチを押し下げます。  
スイッチを押し下げると、電動パーキングブレーキスイッチの表示灯が消灯し、電動パーキングブレーキが解除されるとメーター内の電動パーキングブレーキ警告灯（赤色）が消灯します。



- ・ 電動パーキングブレーキがかかっている状態で運転席シートベルトを着用し、セレクトレバーが **D** または **R** のときアクセルペダルを踏み込むと、パーキングブレーキが自動的に解除されます。
- ・ 電動パーキングブレーキの詳細な操作方法は、取扱説明書をご覧ください。

#### 警告

- 電動パーキングブレーキを作動させたまま走行しない。  
ブレーキに不具合が生じ、事故につながるおそれがあります。
- 車両を離れるときは、シフトポジションを **P** 位置にしたあと電動パーキングブレーキをかける。
- 電動パーキングブレーキをかけたり、解除したりの操作を短時間に繰り返さない。  
システムの過熱を防ぐために電動パーキングブレーキが作動しなくなる場合があります。約 1 分間経過してから再度操作してください。

## オートブレーキホールドの使いかた

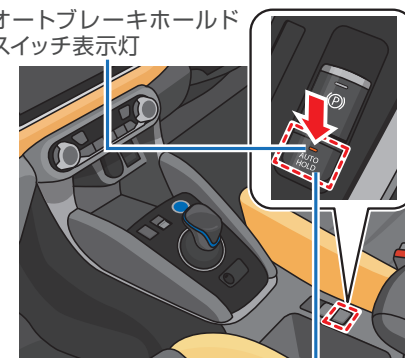
オートブレーキホールド機能は、信号待ちなどで停車中にブレーキ力を保持する機能です。

### オートブレーキホールドの ON・OFF のしかた

〈オートブレーキホールドを ON にする方法〉

- ・ オートブレーキホールドスイッチを押します。
- ・ ON になると、オートブレーキホールドスイッチ表示灯が点灯します。
- ・ 使用できる条件になるとメーター内のオートブレーキホールド表示灯（白色）が点灯します。

オートブレーキホールド  
スイッチ表示灯



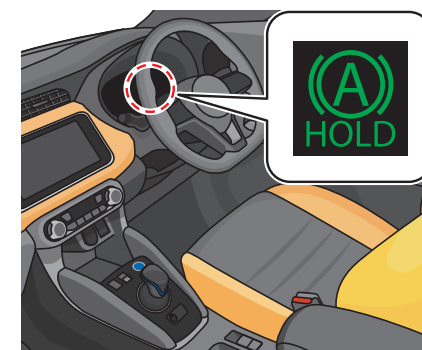
オートブレーキホールドスイッチ

〈オートブレーキホールドを OFF にする方法〉





- ・ オートブレーキホールド機能が ON のとき、オートブレーキホールドスイッチを押すと、スイッチの表示灯が消灯しオートブレーキホールド機能が OFF になります。
- ・ ブレーキ力が保持されている状態で、オートブレーキホールドを OFF にするときは、ブレーキペダルを踏みながらオートブレーキホールドスイッチを押します。

### オートブレーキホールドの作動

- ・ ブレーキペダルを踏んで停車します。  
オートブレーキホールド表示灯が白色から緑色に変わり、ブレーキペダルを踏み続けなくてもブレーキ力が保持されます。
- ・ アクセルペダルを踏むと保持を解除し、発進します。



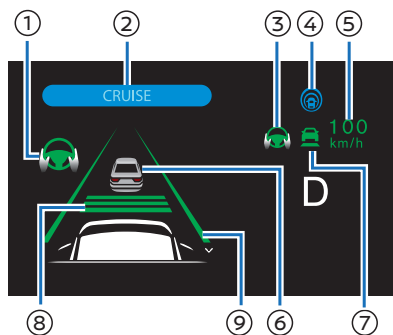
**警告**

- 急な坂道や滑りやすい路面で使用しない。  
オートブレーキホールド機能が作動していても、車両が動き出すおそれがあります。
- オートブレーキホールド機能が作動していても停止状態を維持できないときは、ブレーキを使用して車両を停車させる。  
ブレーキ力保持状態のときに外的要因で車両が動くと、警告音が鳴り、アドバンスドドライブアシストディスプレイに警告メッセージが表示されることがあります。
- 次の場合はオートブレーキホールド機能を OFF にする。  
- 洗車機を使用するとき  
- 車両にけん引されるとき
- 次の場合はシフトポジションを **P** 位置にしてパーキングブレーキが確実にかかっているか確認する。  
- 駐車するとき  
- 人が乗降するとき  
- 荷物の積み下ろしをするとき  
車両が不意に動き出し重大な傷害や事故を起こすおそれがあります。
- メーター内の VDC 警告灯 、ブレーキシステム警告灯 (黄色表示) 、電動パーキングブレーキ警告灯 、またはメーター内のマスターウォーニング  が点灯し、アドバンスドドライブアシストディスプレイに「シャシー制御表示」の警告メッセージが表示されたときは、オートブレーキホールド機能は作動しません。
- ブレーキ力を保持しているときは、車両の停車状態を維持するため、作動音が発生する場合がありますが、異常ではありません。

## プロパイロット

プロパイロットは、運転者が設定した車速を上限に先行車と車速に応じた車間距離を保ちながら、車線中央付近を走行するための運転操作を支援します。

## プロパイロット表示




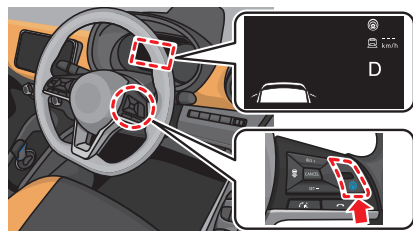
メーター表示項目		表示内容	
①	ハンドル支援の作動状態	ハンドル支援中は緑色に点灯します。	
②	プロパイロットの作動状態	プロパイロット作動中は青色に点灯します。	
③	ハンドル支援の作動状態	ハンドル支援中は緑色に点灯します。	
④	プロパイロットの作動状態	白色 ⇒プロパイロット ON	青色 ⇒プロパイロット作動開始
⑤	設定車速	設定車速を表示します。	
⑥	先行車検出の有無	表示 ⇒先行車検出有り	非表示 ⇒先行車検出無し
⑦	車速制御の作動状態	緑色 ⇒定車間制御中	緑色 (線画) ⇒定速制御中
⑧	車間設定の表示	車間距離の設定状況を表示します。	
⑨	車線検出の有無	緑色 ⇒車線検出有り	灰色 ⇒車線検出無し

**警告**

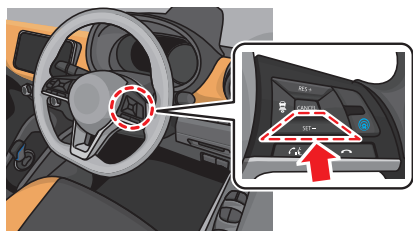
- 高速道路や自動車専用道路で使用する。  
プロパイロットは、高速道路や自動車専用道路の直線や緩やかなカーブでの使用を想定して設計されています。一般道での使用は思わぬ事故につながるおそれがありますので使用しないでください。
- プロパイロットの性能には限界があるため、システムだけに頼った運転はせず、常に安全運転に心がける。  
自車の前への急な割り込みや先行車が急ブレーキをかけたとき、急なカーブを走行するとき、悪天候などでは、適切な減速や操舵制御が行えず先行車に接近したり、レーンマーカーに近づくことがあります。先行車との車間距離、自車の車線内の位置、周囲の状況に応じて自らアクセル、ブレーキ、ハンドルを操作し、常に安全運転を心がけてください。  
レーンマーカーとは、走行車線の右側もしくは、左側に引かれた線のことを示します。
- 手放し運転を行うことはできない。  
運転者は必ずハンドルを持ち、安全運転を心がけてください。
- 停止中の車両には反応しない。  
料金所や渋滞の最後尾で停止中の車両に対しては減速しません。十分注意してください。


## セットのしかた


- 1** ステアリングの  スイッチを押すとシステムが ON になります。
- ・メーター内ディスプレイにプロパイロットの状態が表示されます。




- 2** 設定したい速度まで加速または減速し、**SET -** スイッチを押します。
- ・**SET -** スイッチを押したときの车速が設定车速になりプロパイロットの制御を開始します。



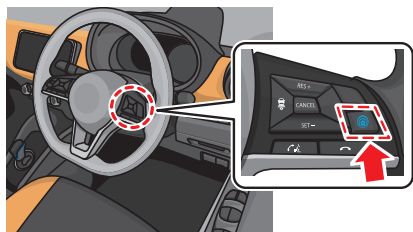
 プロパイロットにより停止状態を保持しているときに、先行車に続いて発進するときは、**RES +** スイッチを押すか、アクセルペダルを踏みます。


 スイッチを ON にするとインテリジェント LI (車線逸脱防止支援システム) も ON になります。

 スイッチを約 1.5 秒以上押し、定速制御機能に切り替わり、アクセルペダルを踏まなくても、一定の速度で走行することができます。(ハンドル制御や車間制御は行いません。)

## 解除のしかた

 スイッチを押します。

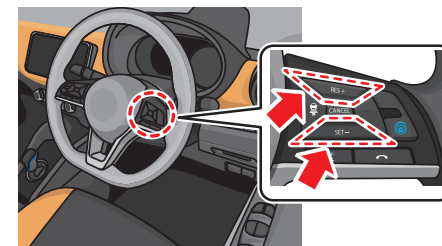


 プロパイロットにより停止状態を保持しているときに、プロパイロットが解除されると電動パーキングブレーキがかかります。

・**CANCEL** スイッチを押す、またはブレーキペダルを踏んでも一時的に解除されます。



## 設定车速の変更のしかた

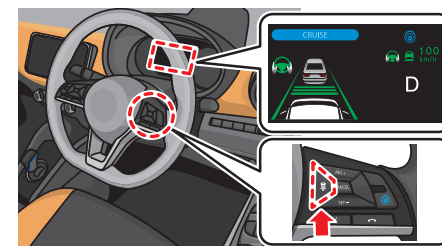
- ・設定车速を上げたいときは、**RES +** スイッチを押します。
- ・設定车速を下げたいときは、**SET -** スイッチを押します。




## 車間距離設定の変更のしかた


ステアリングの

-  スイッチを押します。
- ・ スイッチを押すごとに「長」→「中」→「短」→「長」の順に切り替わります。



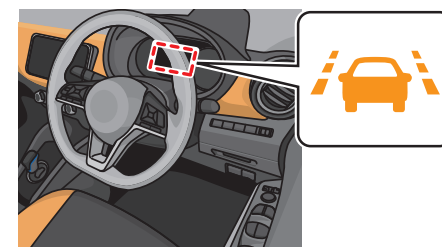
 グレード、オプションなどにより表示は異なります。

## ハンドル支援機能の ON・OFF のしかた

アドバンスドドライブアシストディスプレイで「設定  」⇒「運転支援システム」⇒「ハンドル支援」を選択するとハンドル支援機能の ON・OFF を切り替えることができます。

LDW (車線逸脱警報)

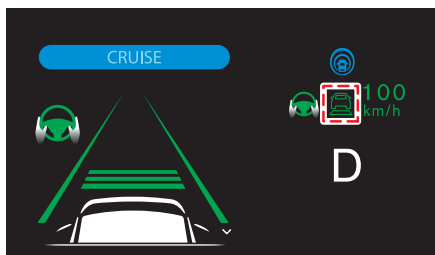
運転者が意図せず走行車線から逸脱しそうになると、ハンドルの振動と表示によって運転者に注意を促します。



 メーター内のディスプレイで ON・OFF を設定できます。詳しくは P24 をご覧ください。

## 先行車を検出していないとき

- ・運転者が設定した速度で、定速走行します。先行車検出表示が消灯し、車速制御作動灯が定速表示（線画）で点灯します。

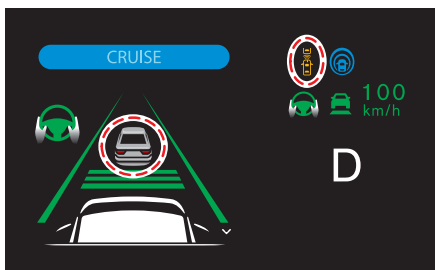


## 割り込み検知

- ・自車に近い位置に他車が割り込んできたときは、"ポーン"という音とともに先行車検出表示が点滅し、運転者にお知らせします。

## 接近警報

- ・車間制御中に先行車の減速度合いが大きい場合や他車の割り込みなどによって、十分な減速ができない状態で先行車に接近したときは、次のようにブザーとアドバンスドドライブアシストディスプレイの表示によって運転者に注意を促します。この場合は、ブレーキを踏んで減速し、適切な車間距離を確保してください。



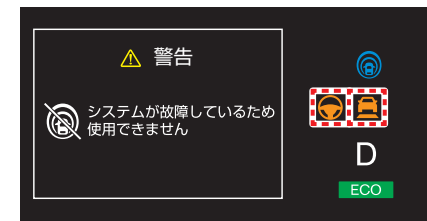
- ・先行車に接近し、車間距離が十分でないと判断されるときはブザーが“ピッ、ピッ、ピッ、ピッ…”と鳴り、アドバンスドドライブアシストディスプレイの先行車検出表示および接近警報表示が点滅します。

## 追い越し時加速機能

- ・設定車速が70km/h以上でインテリジェントクルーズコントロール制御中、先行車が設定車速以下のとき、方向指示器を右折側に操作すると、車両が加速し先行車を追い越す準備を始めます。
- ・運転者がステアリングを操作し、追い越すために車線を変更したときに先行車を検出した場合は、運転者がセットした車速に応じた車間距離を保つように車間制御を行い走行します。先行車を検出なかった場合は運転者がセットした車速で定速走行します。

## インテリジェントクルーズコントロールの故障について

- ・システムに異常があると、警告音とともにアドバンスドドライブアシストディスプレイ内に車速制御警告灯（オレンジ）、およびハンドル支援警告灯（オレンジ）が点灯し、警告が表示され、システムが停止します。








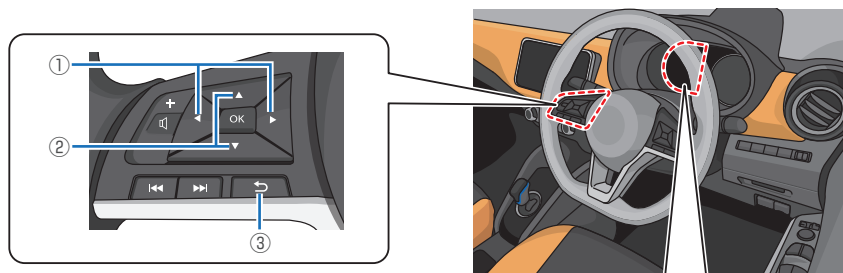
警告メッセージが表示されたときは、次の「説明・対処方法」に従ってください。メーター内の表示は、グレード、オプションなどにより異なります。







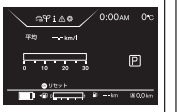



警告表示	表示する条件	説明・対処方法
作動範囲外のため現在使用できません	<ul style="list-style-type: none"> <li>● VDC/TCS が作動したとき</li> <li>● タイヤの空転を検出したとき</li> <li>● VDC を OFF にしたとき</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>● VDC/TCS が作動する、またはタイヤが空転するような状況ではインテリジェントクルーズコントロールは使用することができません。</li> <li>● VDC が OFF の場合はインテリジェントクルーズコントロールは使用することができません。</li> </ul>
パーキングブレーキが作動しているため使用できません	<ul style="list-style-type: none"> <li>● 電動パーキングブレーキが作動したとき</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>● 電動パーキングブレーキが作動しているときはインテリジェントクルーズコントロールは使用することができません。</li> </ul>
シートベルトが解除されているため使用できません	<ul style="list-style-type: none"> <li>● 運転席のシートベルトを解除したとき</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>● 運転席のシートベルトが解除されている場合はインテリジェントクルーズコントロールは使用することができません。</li> </ul>
⚠ 警告 システム故障 取扱説明書を見てください	<ul style="list-style-type: none"> <li>● システム故障</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>● 安全な場所に停車して、e-POWER システムを一旦停止して再始動し、再びシステムを ON にしてください。</li> </ul>
停車状態を維持できません ブレーキを踏んでください	<ul style="list-style-type: none"> <li>● インテリジェントクルーズコントロールにより車両が停止中、運転席ドアが開いたが電動パーキングブレーキが正常に作動しなかったとき</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>● 速やかにブレーキを踏んでください。</li> </ul>

## ディスプレイの切り替えかた

ステアリングスイッチでメーター内の画面表示が切り替わります。

- ①を押すと「e-POWER グループ」、「エコグループ」、「インフォメーショングループ」、「警告」、「設定」の順で表示項目が切り替わります。
- ②を押すと、各項目の表示メニューが選択できます。
- ③を押すと前の画面に戻ります。



e-POWER グループ	エコ グループ	インフォ メーション グループ	警告	設定
				
				
<ul style="list-style-type: none"> <li>・パワーメーター</li> <li>・エネルギーモニター</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>・燃費情報</li> <li>・燃費・充電履歴</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>・クルーズ</li> <li>・セーフティ・シールド</li> <li>・ステータス</li> <li>・ドライブコンピュータ</li> <li>・水温計</li> <li>・シャシー制御</li> </ul>	<p>警告が発生している場合表示されます。</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>・運転支援システム</li> <li>・画面カスタマイズ</li> <li>・車両設定</li> <li>・メンテナンス</li> <li>・時計</li> <li>・単位</li> <li>・工場出荷設定</li> </ul>

### 警告

- 警告について 異常を検知するとマスターウォーニングが点灯し、アドバンスドドライブアシストディスプレイに警告を表示します。警告を一時的に消すときは、**OK** スイッチを押します。警告が表示されたときは、すみやかに適切な処置をしてください。放置すると故障や思わぬ事故につながるおそれがあります。
- 確認のしかた パワースイッチが ON のとき、ステアリングスイッチの◀▶スイッチで、警告を選択すると、異常を検知している警告が確認できます。

## シートの調節のしかた

### 前席シート

- 前後位置の調節（スライド）
  - レバーを引いたまま、調節したい方向にシートを動かします。
- 上下位置の調節（運転席／リフター）
  - 引き上げると高くなります。
  - 押し下げると低くなります。
- 背もたれの角度調節（リクライニング）
  - レバーを引いたまま、調節したい方向に背もたれを動かします。

### 警告

- 警告について 異常を検知するとマスターウォーニングが点灯し、アドバンスドドライブアシストディスプレイに警告を表示します。警告を一時的に消すときは、**OK** スイッチを押します。警告が表示されたときは、すみやかに適切な処置をしてください。放置すると故障や思わぬ事故につながるおそれがあります。
- 確認のしかた パワースイッチが ON のとき、ステアリングスイッチの◀▶スイッチで、警告を選択すると、異常を検知している警告が確認できます。

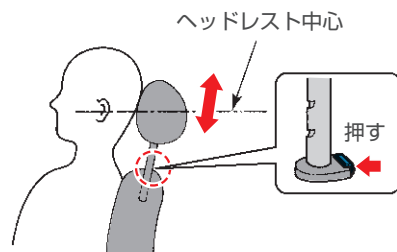
※イラストは一部異なる場合があります。

## ヘッドレストの調節のしかた(前席/後席)

ヘッドレストの中心が、耳の高さになる位置に調節します。

高くするときは、ヘッドレストを引き上げます。

低くするときは、ボタンを押しながらヘッドレストを下げます。



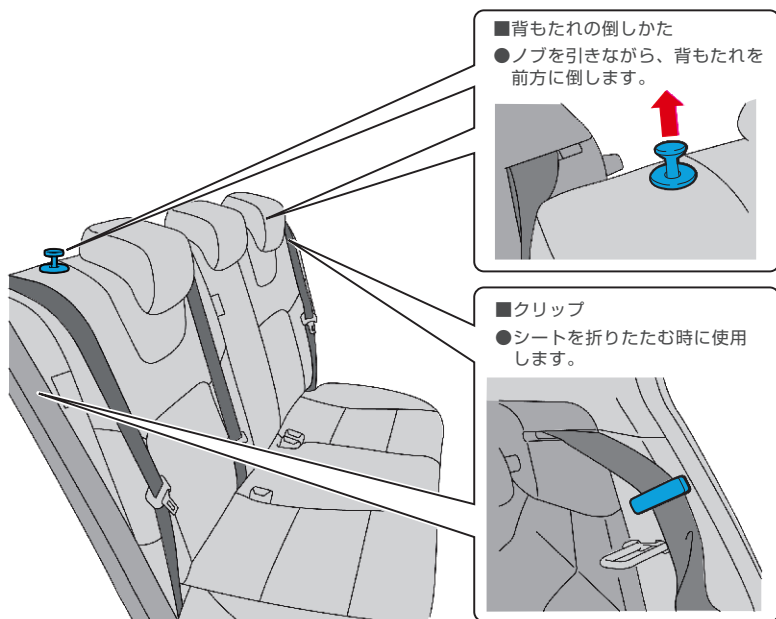
### ■ヘッドレストの外しかた、付けかた

- 取り外すときは、ボタンを押しながらヘッドレストを引き上げます。
- 取り付けるときは、ボタンを押しながらヘッドレストを差し込みます。

### ⚠警告

- ヘッドレストを外したまま走行しない。  
万一のとき、頭部への衝撃を防ぐことができなくなり、重大な傷害につながるおそれがあります。

## 後席シートの調節のしかた



※イラストは一部異なる場合があります。

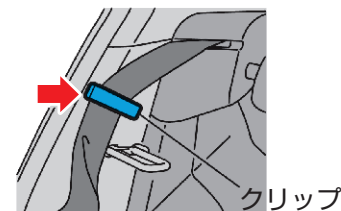
### ⚠警告

- シートは必ず走行前に調節する。  
走行中に調節すると、思わぬ事故につながるおそれがあります。
- シートを調節したあとは、確実に固定されたことを確認する。  
固定されていないと、思わぬ事故につながるおそれがあります。

## 後席シートの折りたたみかた

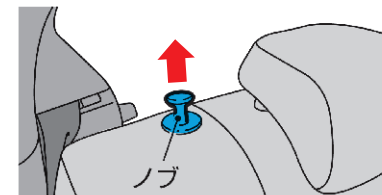
1

シートベルトが外れていることを確認してからシートベルトをクリップで留めます。



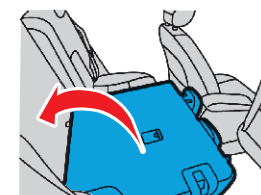
2

折りたたみたい方のノブを引きながら、背もたれを前に倒します。



3

元に戻すときは、背もたれを起こし、手で後方に押し付けてロックします。  
※背もたれを元に戻したとき、ノブの赤い部分が見える場合は、シートが正しくロックされていません。



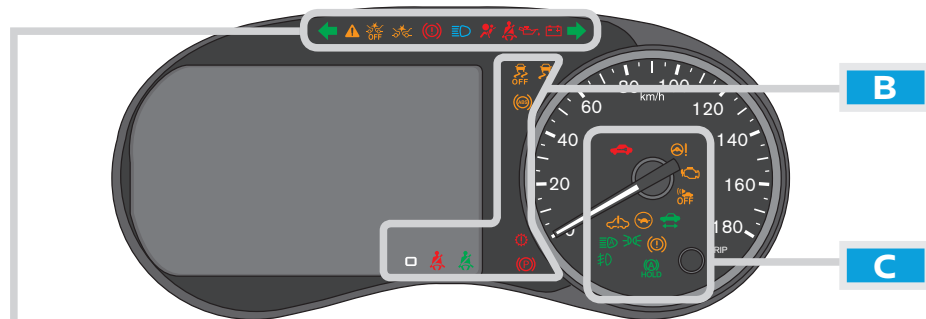
### ⚠警告

- シートは必ず固定する位置で使用する。

※イラストは一部異なる場合があります。

## 警告灯・表示灯がついたとき

警告灯が点灯または点滅し続けたときは、取扱説明書の「警告灯がついたときは」をご確認ください。解決しない場合は、NISSAN e-シェアモビ コールセンターにお問い合わせください。



A

**■方向指示表示灯**  
 ・非常点滅表示灯を作動させると左右同時に点滅します。  
 ・パワースイッチがONのとき、方向指示器を作動させると、作動させた側のみ点滅します。

**■マスターウォーニング**  
 ・メーター内のディスプレイに警告メッセージが表示されると同時に点灯します。

**■インテリジェント エマージェンシーブレーキ／踏み間違い衝突防止アシストOFF表示灯**  
 ・インテリジェント エマージェンシーブレーキ／踏み間違い衝突防止アシストをOFFにすると点灯します。パワースイッチがパワーONのとき、VDCにしていると点灯します。

**■インテリジェント エマージェンシーブレーキ／踏み間違い衝突防止アシスト警告灯**  
 ・インテリジェント エマージェンシーブレーキまたは踏み間違い衝突防止アシストのシステムに異常が発生しているときに点灯します。  
 ・その他の点灯・点滅については、取扱説明書をご覧ください。

**■ブレーキ警告灯（赤色表示）**  
 ・パワースイッチが ON のとき、次の場合は点灯し続けます。  
 - ブレーキ液が不足しているとき  
 - ブレーキシステムに異常があるとき

**■ヘッドランプ上向き表示灯**  
 ・ヘッドランプのハイビーム（上向き）を点灯させると点灯します。

**■SRS エアバッグ警告灯**  
 ・パワースイッチが ON のとき、SRS エアバッグのシステム、プリテンショナー機能に異常があると、点灯を続けます。

**■前席シートベルト警告灯**  
 ・パワースイッチが ON のとき、運転席および助手席の乗員がシートベルトを着用していないと点灯します。

**■油圧警告灯**  
 ・e-POWER システムが作動しているとき、エンジン内部を潤滑しているオイルの圧力が低下すると点灯します。

**■12V 系充電警告灯**  
 ・e-POWER システムが作動しているとき、12V バッテリーの充電系統に異常があると点灯します。

B

**■VDC OFF 表示灯**  
 ・パワースイッチが ON のとき、VDC を OFF にすると点灯します。

**■VDC 警告灯**  
 ・パワースイッチが ON のとき、VDC が作動すると点滅します。

**■ABS 警告灯**  
 ・パワースイッチが ON のとき、ABS のシステムに異常があると点灯し続けます。

**■電制シフト警告灯**  
 ・パワースイッチが ON のとき、電制シフトに異常があると点灯します。

**■電動パーキングブレーキ警告灯**  
 ・正常なときは、パワースイッチが ON のとき、電動パーキングブレーキがかかっていると点灯し、電動パーキングブレーキを解除すると消灯します。  
 ・パワースイッチが ON のとき電動パーキングブレーキのシステムに異常があると点滅します。

**■後席シートベルト警告灯**  
 ・パワースイッチが ON のとき、後席の乗員がシートベルトを着用していないと赤色に点灯します。その他の点灯・点滅については、取扱説明書をご覧ください。

C

**■セキュリティーインジケーター**  
 ・パワースイッチが ON 以外のときに点滅します。

**■EPS(電動パワーステアリング)警告灯**  
 ・e-POWER システムが作動しているとき、電動パワーステアリングのシステムに異常があると点灯します。

**■故障警告灯(MIL)**  
 ・e-POWER システムが作動しているとき、エンジン電子制御システムに異常があると点灯または点滅します。

**■車両接近通報システム警告灯**  
 ・車両接近通報装置に異常があると点灯します。

**■e-POWER システム警告灯**  
 ・パワースイッチが ON のとき、e-POWER システムに異常が発生すると点灯します。

**■出力制限表示灯**  
 ・パワースイッチが ON のとき、リチウムイオンバッテリーの残量が極端に低下していると点灯します。  
 ・その他の点灯については、取扱説明書をご覧ください。

**■走行可能表示灯**  
 ・走行できる状態になると点灯します。（走行中も点灯し続けます。）  
 ・e-POWER システム始動時、走行可能な状態になるまで点滅します。

**■ハイビームアシスト表示灯**  
 ・ハイビームアシストを ON にすると点灯します。

**■テールランプ表示灯**  
 ・車幅灯、尾灯、番号灯を点灯させると点灯します。

**■ブレーキシステム警告灯（黄色表示）**  
 ・走行中に点灯し続けたときは、電動パーキングブレーキ機能が故障しているおそれがあります。

**■フォグランプ表示灯**  
 ・フォグランプを点灯させると点灯します。

**■オートブレーキホールド表示灯(白色)**  
 ・オートブレーキホールドが待機状態のとき白色に点灯します。

**■オートブレーキホールド表示灯(緑色)**  
 ・オートブレーキホールドが作動しているとき緑色に点灯します。

警告メッセージが表示されたとき

アドバンスドドライブアシストディスプレイに警告メッセージが表示されたときは、取扱説明書の「警告メッセージが表示されたときは」をご確認ください。解決しない場合は、NISSAN e-シェアモビ コールセンターにお問い合わせください。

以下の表示は代表例です。

	<p>■ e-POWER システム始動操作表示</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>・インテリジェントキーを持って車室内に入ると表示します。</li> </ul>
	<p>■ インテリジェントキー非作動時 e-POWER システム始動表示</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>・インテリジェントキーの電池が切れたときや、使用環境により、インテリジェントキーと車両の通信が正常に行われないうちに表示します。</li> </ul>
	<p>■ インテリジェントキー電池切れ表示</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>・インテリジェントキーの電池切れが近くなると電池の交換を知らせます。</li> </ul>
	<p>■ インテリジェントキー持ち出し警告</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>・パワースイッチが ON のとき、インテリジェントキーが車外に持ち出されると表示します。</li> <li>・次のときにパワースイッチを切り替えようとする则表示します。             <ul style="list-style-type: none"> <li>- インテリジェントキーを携帯していないとき</li> <li>- 携帯しているインテリジェントキーの電池が切れているとき</li> <li>- 登録されていないインテリジェントキーを携帯しているとき</li> </ul> </li> </ul>
	<p>■ ドア開き警告</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>・ドアが確実に閉まっていないとき、開いている位置を表示します。</li> </ul>
	<p>■ キーシステム警告</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>・キーシステムに異常があると表示します。</li> </ul>
	<p>■ P 戻し忘れ警告</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>・シフトポジションが P 以外で、運転席ドアを開けたときに表示します。</li> </ul>
	<p>■ 電動パーキングブレーキ戻し忘れ警告</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>・電動パーキングブレーキを解除し忘れたまま走行すると（約 3km/h 以上）表示し、ブザーが鳴ります。</li> <li>・電動パーキングブレーキをかけ、運転席シートベルトを着用せずにアクセルペダルを踏み、発進すると表示します。</li> </ul>

	<p>■ 電動パーキングブレーキ警告</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>・急な坂道などで電動パーキングブレーキがかかった状態で車両が動くと表示し、ブザーが鳴ります。</li> <li>・電動パーキングブレーキがかかった状態で、ブレーキペダルを踏まずに電動パーキングブレーキスイッチを押した場合に表示します。</li> </ul>
	<p>■ オートブレーキホールド警告</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>・オートブレーキホールドが作動中に車が動いたときに表示します。</li> </ul>
	<p>■ オートブレーキホールド急坂路注意表示</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>・急な坂道などでオートブレーキホールドが作動したときに表示し、ブザーが鳴ります。</li> </ul>
	<p>■ オートブレーキホールド急坂路操作表示</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>・急な坂道などでオートブレーキホールドが作動してから約 3 分間経過し、ブレーキが踏まれていなかった場合に表示し、ブザーが鳴ります。</li> </ul>
	<p>■ オートブレーキホールドスイッチ解除操作表示</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>・オートブレーキホールド作動中、ブレーキペダルを踏まずにオートブレーキホールドスイッチを押したときに表示します。</li> </ul>
	<p>■ 燃料残量警告</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>・燃料が少なくなると表示します。</li> </ul>
	<p>■ オーバーヒート警告</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>・エンジン冷却水の温度が異常に高くなると表示します。</li> </ul>
	<p>■ シャシー制御表示</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>・シャシー制御のシステムに異常があると表示します。</li> </ul>
	<p>■ 踏み間違い衝突防止アシスト作動時表示</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>・踏み間違い衝突防止アシストが作動すると表示します。</li> </ul>
	<p>■ ヘッドランプ警告</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>・LED ヘッドランプに異常があると表示します。</li> </ul>
	<p>■ システム故障警告</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>・プロパイロット、LDW（車線逸脱警報）、インテリジェント LI（車線逸脱防止支援システム）が故障すると表示します。</li> </ul>
	<p>■ インテリジェント エマージェンシーブレーキ／踏み間違い衝突防止アシスト故障警告</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>・インテリジェント エマージェンシーブレーキ／踏み間違い衝突防止アシストが故障すると表示します。</li> </ul>
	<p>■ インテリジェント DA（ふらつき警報）システム異常警告</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>・インテリジェント DA（ふらつき警報）に異常があると表示します。</li> </ul>



## トラブルが起きたら

### ■ NISSAN e-シェアモビに関する問い合わせ先

NISSAN e-シェアモビ コールセンター

TEL **0120-23-1723**

事故で車両が大きく破損したら  
キックス e-POWER は内部に  
高電圧装置を搭載しています。  
車両にお手を触れないようお願い申し上げます。